

REFERAT DE APROBARE (NOTĂ DE FUNDAMENTARE)

Cu privire la necesitatea și oportunitatea investiției „Sistem video public, comuna Icoana, județul Olt”- Achiziționare și amplasare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Icoana, județul Olt”

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local</i>	Titlu apel proiect „Sistem video public, Comuna Icoana, județul Olt – Achiziționare și amplasare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Icoana, județul Olt”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Vor fi achiziționate stații de încărcare pentru vehiculele electrice, cu două puncte de reîncărcare per stație, pe domeniul public al comunei Icoana.</p> <p>Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.</p> <p>Achiziția se face în mod centralizat în cadrul parteneriatului cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, astfel cum este prevăzut în cadrul ghidului de finanțare privind Componenta 10 – Fondul local</p> <p>Stațiile de încărcare vor fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției. Amplasarea acestor stații de încărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare).</p> <p>Investiția contribuie la inițiativa emblematică Reîncărcarea și realimentarea (Refuel and Recharge) - prin promovarea unor tehnologii curate perene pentru a accelera utilizarea transporturilor durabile, accesibile și inteligente, a stațiilor de încărcare și realimentare, precum și extinderea transportului public vor face ca orașele și regiunile europene să fie mai curate, vor contribui la îndeplinirea obiectivelor privind schimbările climatice.</p>

2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Dezvoltarea comunei a generat o creștere a numărului de autovehicule. La acestea se mai adaugă autovehiculele tot mai numeroase ce tranzitează comuna precum și navetiștii care vin în scop de afaceri sau către locurile de muncă din zona industrială. Volumul tot mai mare al mașinilor, coroborat cu transportul public periurban insuficient dezvoltat, contribuie semnificativ la creșterea gradului de poluare, atât prin emisiile de noxe cât și prin poluarea fonică a zonei rurale, care cândva era recunoscută pentru liniștea oferită.</p> <p>Mașinile electrice generează mai puține emisii și sunt mult mai eficiente. 95% din energia generată de către o mașină electrică este destinată punerii în mișcare a autoturismului. Comparativ, mașinile cu combustie internă sunt eficiente în proporție de numai 30%, restul energiei fiind pierdută prin zgomot și căldură. La nivel global, în 2019 au fost înmatriculate 2,1 milioane de exemplare, iar în România, vânzările au crescut cu peste 25% în primele patru luni ale anului 2020.</p> <p>Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban și pentru a reduce dependența noastră de importurile de petrol, cât și pentru a reduce gazele cu efect de seră și poluarea aerului și fonică locală. Cartea Albă 2011 solicită reducerea la jumătate a utilizării de mașini cu alimentare convențională în transportul urban până în 2030 și eliminarea completă până în 2050.</p> <p>Politica și legislația europeană dezvoltă standarde de mediu mai ridicate pentru orașe, fapt ce afectează planificarea transportului. Vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important de jucat în politica climatică și energetică a Uniunii Europene și electrificarea transportului (elector-mobilitatea) reprezintă priorități pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică.</p> <p>În acest context amplasare de stații de reîncărcare a mașinilor electrice este un pas important în realizarea dezideratelor de reducere al gazelor cu efect de sera.</p> <p>Afectate semnificativ de pandemie, UAT-urile din România au o scădere semnificativă a veniturilor proprii. Această situație duce la o reducere semnificativă a investițiilor în infrastructura locală.</p> <p>Ținând cont că, într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde și digitală.</p>
----	--	---

3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Nu este cazul.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Nu este cazul.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Realizarea investiției propuse creează un efect pozitiv prin: <ul style="list-style-type: none"> • reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi • reducerea gradului de poluare • încurajarea achizițiilor de vehicule electrice sau schimbarea vehiculelor cu propulsie pe bază de combustibili fosili cu cele electrice
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	În cadrul proiectului va fi achiziționată o stație de încărcare pentru vehiculele electrice, cu două puncte de reîncărcare per stație, având amplasarea pe domeniul public al comunei Icoana, județul Olt. Așadar, activitățile și cheltuielile proiectului se înscriu în tipul de investiție I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice, astfel cum este prevăzut în cadrul Ghidului Solicitantului aferent Componentei 10 – Fondul local, comuna Icoana, aparținând tipului de beneficiari eligibili. Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit. Stațiile de încărcare vor fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției. Amplasarea acestor stații de încărcare se va face în locuri accesibile publicului (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare). Așadar comuna Icoana îndeplinește toate condițiile de eligibilitate stipulate în cadrul ghidului Solicitantului.
8.	Descrierea procesului de implementare	Achiziția se face în mod centralizat în cadrul parteneriatului cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, astfel cum este prevăzut în cadrul ghidului de finanțare privind Componenta 10

		<p>– Fondul local.</p> <p>Comuna Icoana, în calitate de beneficiar va asigura:</p> <ul style="list-style-type: none"> - terenul necesar amplasării punctelor de încărcare a vehiculelor electrice - în domeniul public al UAT. - capacitatea minimă de funcționare a stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice; - respectarea prevederilor proiectului tip.
9.	Alte informații	-

U.A.T. COMUNA ICOANA
ANCUTA GABRIELA MARIANA,
Primar