

Nr./.....
.2019

RAPORT DE SPECIALITATE

Cu privire la aprobarea implementarii proiectului "*MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 98 IN SATUL URSOAIA, COMUNA ICOANA, JUDETUL OLT*"

Tinand cont de :

- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 din 29 noiembrie 2016 , privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile art.23, alin.(2), lit.f) și g) , art.42, art.45 și art.46 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile OUG 114/2018 privind instituirea unor masuri in domeniul investitiilor publice si a unor masuri fiscal-bugetare, modificarea si completarea unor acte normative si prorogarea unor termene , cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordinul Ministerului Finantelor Publice pentru aprobarea Normelor Metodologice de punere in aplicare a art. 1-10 din OUG 14/2018
- Prevederile art. 36, alin. (2) lit. b) si d), alin. (4) lit. d) si alin. (6) lit. a), pct. 1 din Legea 215/2001 privind administratia publica locala, republicata cu modificarile si completarile ulterioare;

In contextul social – economic actual dezvoltarea infrastructurii rutierii reprezinta o premiza importanta pentru relansarea economica si atingerea unui nivel de dezvoltare necesar integrarii europene. Prin ,, "*MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 98 IN SATUL URSOAIA, COMUNA ICOANA, JUDETUL OLT*"” se urmareste atat modernizarea infrastructurii de drum la standarde europene, cat si cresterea nivelului socio-economic al localitatii, prin atragerea de investitori.

Obiectul prezentului proiect sunt lucrarile de modernizare a drumului DC 98, situat in comuna Icoana, satul Ursoaia judetul Olt.

Proiectul prevede modernizarea drumului prin prevedera unei imbracaminti rutiere moderne si a unui sistem de colectare si evacuare a apelor din zona drumului, precum si imbunatatirea elementelor geometrice in plan si profil longitudinal existente, astfel incat sa se

obține îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului și siguranței circulației rutiere și pietonale.

Lucrarea se înscrie în linia Strategiei de dezvoltare teritorială a României și anume vizează unul din cele cinci obiective generale pentru orizontul 2035:

- Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive.

În conformitate cu reglementările cuprinse în Planul de amenajare a teritoriului național, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și alte autorități publice derulează diverse programe de investiții în infrastructura locală cu caracteristici diferite privind eligibilitatea, finanțarea, decontarea și monitorizarea acestora.

Obiectivul comun al acestor programe vizează dezvoltarea echilibrată a infrastructurii rezultând în revitalizarea orașelor / comunelor și a satelor componente ale municipiilor și orașelor.

Sursele de finanțare ale programelor vizează două mari direcții:

- Fondurile europene structurale;
- Fondurile de la bugetul de stat.

În conformitate cu prevederile OUG nr. 114/2018, prezentul proiect se încadrează în art.1, alin. 2 - Domeniul prioritar principal, lit. e) transport, drumuri, respectiv modernizare / reabilitare drumuri comunale și locale, județene, străzi, zone pietonale, poduri, pasaje.

• **Eligibilitatea solicitantului**

În conformitate cu prevederile **cap. - V - condiții și criterii de eligibilitate** pe care trebuie să le îndeplinească beneficiarii de granturi detaliate în "Normele metodologice de aplicare a art. 1-10 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, din 12.04.2019", beneficiarul - Orașul Potcoava respectă condițiile și anume:

- a) să dețină autorizația de construire sau devizele de lucrări și memoriile tehnice, după caz, necesare demarării execuției lucrărilor;
- b) beneficiarii pot să dețină concomitent cel mult două proiecte finanțate din Fond, iar solicitarea de finanțare pentru un proiect se face numai în ordinea domeniilor prevăzute la art. I alin. (2) din ordonanța de urgență;
- c) să solicite finanțare pentru un proiect din domeniul prioritar secundar numai după finalizarea integrală a proiectelor din domeniul prioritar principal;
- d) suma solicitată la finanțare să nu fie mai mare decât diferența dintre valoarea proiectului și excedentul bugetului local neutilizat la data solicitării

finanțării. La stabilirea excedentului bugetului local nu se iau în calcul sumele a căror destinație a fost stabilită prin acte normative sau prin acorduri/contracte de finanțare;

e) pentru sumele solicitate a fi acordate din Fond să nu existe o altă cerere de finanțare din fonduri externe nerambursabile aprobată sau în curs de analiză;

f) să nu existe finanțare dublă concomitentă pentru aceleași lucrări aferente proiectelor de dezvoltare solicitate a fi finanțate din Fond, provenite inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale;

• **Eligibilitatea cheltuielilor**

Prezentul proiect respecta prevederile cuprinse în **cap. VI** - cheltuieli eligibile în cadrul proiectelor de dezvoltare finanțate din Fond, detaliate în "Normele metodologice de aplicare a art. 1-10 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare. modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, din 12.04.2019", și anume:

(2) Categoriile de cheltuieli, definite în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, sunt:

a) cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului care se execută pe amplasamentul delimitat din punct de vedere juridic ca aparținând proiectului;

b) cheltuieli pentru realizarea investiției de bază, respectiv: construcții și instalații, montaj utilaje tehnologice, utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu/tară montaj și/sau dotare;

c) cheltuieli pentru lucrările de construcții și instalații aferente organizării de șantier;

d) cheltuieli diverse și neprevăzute.

(3) Categoriile de cheltuieli care nu se finanțează prin Fond sunt: cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului, studiile de fezabilitate/documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenții, studiile de teren, studiile de specialitate, expertizele tehnice și/sau audit energetic, asistența tehnică, consultanța, taxe pentru obținerea de avize/acorduri/autorizații, organizarea procedurilor de achiziții, active necorporale, cheltuieli conexe organizării de șantier, comisioane, cote, taxe, costuri credite, cheltuieli pentru probe tehnologice, teste și predare la beneficiar.

Obiectivul mai sus menționat al investiției este compus din:

- ✚ Modernizare drum 9.420 ml;
- ✚ Acces proprietati: 762 buc;
- ✚ Podețe acces: 762 buc;
- ✚ Șanțuri beton: 15.030 ml;
- ✚ Trotuare (asfaltate/pavate): 15.030 ml;

- ✚ Podețe transversale: 28 buc;
- ✚ Coșuri gunoi: 98 buc;
- ✚ Băncuțe: 20 buc;
- ✚ Stâlpi iluminat: 44 buc.

Soluțiile pentru realizarea structurii rutiere a drumurilor sunt stabilite conform stării tehnice. Astfel se recomanda urmatoarele soluții de reabilitare:

SoluțiaI:

- ✚ 5 cm strat de uzură BA 16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA 16 rul conform SR EN 13108);
- ✚ 7 cm strat de legătură BAD22.4 sau BADPC22,4 conform AND 605 (BA20 leg conform SR EN3108);
- ✚ 20 cm piatra sparta din roci magmatice din cariera 0-63 mm conform SR EN 13242+A1;
- ✚ 25 cm fundație de balast conform SR EN 13242+A 1;
- ✚ Săpătură 30 - 35 cm sau scarificare cu reprofilarea stratului existent*.

SoluțiaII:

- ✚ Frezarea straturilor existente;
- ✚ 5 cm strat de uzură BA 16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA 16 rul conform SR EN 13108);
- ✚ 7 cm strat de legătură BAD22.4 sau BADPC22,4 conform AND 605 (BA20 leg conform SR EN3108);

Profil transversal

Avand in vedere lucrările care se vor executa, soluția sistemului rutier este prezentat in tabelul de mai jos:

Pentru partea carosabila de 2 x 2.75 m	Pentru acostament* cu latimea de 2x 0.75 m
<ul style="list-style-type: none"> ❖ 5 cm BAPC 16/BAR16 (BA 16rul) ❖ 7 cm BADPC22.4 (BA22.4 leg) ❖ 20 cm piatra sparta - roci magmatice ❖ 25 cm fundație din balast 	<ul style="list-style-type: none"> ❖ 5 cm BAPC 16/BAR 16 (BAI6rul) ❖ 7 cm BADPC22.4 (BA22.4 leg) ❖ 20 cm piatra sparta - roci magmatice

Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

- **31.723.090,17 inclusiv TVA - din care C+M: 29.335.281,64 inclusiv TVA;**
- **26.701.139,05 exclusiv TVA - din care C+M: 24.651.497,18 exclusiv TVA.**

Durata estimata de execuție a obiectivului de investitii, exprimata in luni.

Durata de implementare a proiectului este de 36 luni (inclusiv proiectare și licitații).

Durata de execuție a obiectivului de investiții este de 24 luni calendaristice.

Având în vedere faptul că proiectul este cuprins în lista de investiții iar modernizarea acestui drum aduce beneficii pentru locuitorii comunei Icoana, vă propun aprobarea proiectului de hotărâre propus, în forma prezentată.

**Comp. Achiziții publice ,
Bouleanu Olivia**

**Comp. financiar - contabil
Matei Florin**