

RAPORT,

Avand in vedere faptul ca prin Legea 296/2020, pentru modificarea si completarea Legii nr. 227/2015, privind Codul fiscal , la art. 491, Indexarea impozitelor si taxelor locale, dupa aliniatul (1)a fost introdus , aliniatul (1/1), cu urmatorul cuprins;

1/1 Prin exceptie de la prevederile alin(1), sumele prevazute in tabelul prevazut la art.470alin(5)si (6), se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri .Cursul de schimb a monedei euro (1 euro = 4.9490) si nivelurile minime, exprimate in euro,prevazute in Directiva 1999/62/CE(Anexa 1) de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunica pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice si Ministerului Lucrarilor Publice , Dezvoltarii si Administratiei.

Se va inlocui art.3,alin.4 si 5,,din HCL nr.13 din 24.04.2022, cu art.3, alin 4 si 5 de mai jos.

Astfel, raportat la prevederile legale mentionate anterior,se modifica art. sumele indexate vor fi aprobate prin Hotarare a consiliului local , avand in vedere rata de schimb de referinta publicata de catre Banca Centrala Europeana

Art3, alin.4 In cazul unui autovehicul de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone,impozit pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmator:

”Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxima admisă		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute pentru anul 2023	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare pentru anul 2023
I	Două axe				
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	153	0	153
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	153	426	153	426
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	426	599	426	599
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	599	1356	599	1356
5	Masa de cel puțin 18 tone	599	1356	599	1356
II	Trei axe				
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	153	267	153	267
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	267	549	267	549
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai	549	713	549	713

		mica de 21 tone				
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mica de 23 tone	713	1099	713	1099
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1099	1707	1099	1707
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1099	1707	1099	1707
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1099	1707	1099	1707
III	Patru axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	713	723	713	723
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 27 tone	723	1128	723	1128
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1128	1792	1128	1792
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1792	2658	1792	2658
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1792	2658	1792	2658
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1792	2658	1792	2658

Alin.5– În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor :

”Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxima admisă		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute pentru anul 2023	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare pentru anul 2023
I	2+1				
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	69	69
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	69	158	158
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	158	371	371
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	371	480	480
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	480	866	866
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	866	1519	1519
	9	Masa de cel puțin 28 tone	866	1519	1519
II	2+2				
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	148	346	346
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	346	569	569
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	569	836	836
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	836	1010	1010
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1010	1658	1658

	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1658	2301	1658	2301
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2301	3494	2301	3494
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2301	3494	2301	3494
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2301	3494	2301	3494
III	2+3					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1831	2549	1831	2549
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2549	3464	2549	3464
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2549	3464	2549	3464
IV	3+2					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1618	2247	1618	2247
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2247	3108	2247	3108
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3108	4598	3108	4598
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3108	4598	3108	4598
V	3+3					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	921	1114	921	1114
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1114	1663	1114	1663
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1663	2648	1663	2648
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1663	2648	1663	2648

Intocmit,
Consilier Toma Cristina